



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ**

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Strahinjica Bana 76, 11000 Belgrade

Τηλ.: +381 11 322-23-38, +381 11 323-15-77

Fax: +381 11 324-92-15

[e-mail:ecocom-belgrade@mfa.gr](mailto:ecocom-belgrade@mfa.gr)



***Δελτίο οικονομικών - επιχειρηματικών εξελίξεων
Νοέμβριος 2018***

- ***Ελεύθερη Σερβο-Κινεζική ζώνη στο Smederevo***

Η Πρωθυπουργός της Σερβίας Άννα Μπέρναμπιτς δήλωσε ότι ολοκληρώθηκε το σχέδιο για την κατασκευή της ελεύθερης Σερβο-Κινεζική ζώνης στο Smederevo. Το γενικό σχέδιο θα πρέπει να εγκριθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο του Smederevo μέχρι το τέλος του έτους, έτσι ώστε η κατασκευή να ξεκινήσει το 2019. Όπως είπε η Π/Θ «*Η ζώνη θα είναι τεράστια και θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το 2022. Κατά την πρώτη φάση θα δημιουργηθούν 2.300 θέσεις εργασίας*» -.

- ***Η κυβέρνηση εγκρίνει το νομοσχέδιο για τον προϋπολογισμό του 2019***

Η κυβέρνηση ενέκρινε το νομοσχέδιο για τον προϋπολογισμό της Δημοκρατίας της Σερβίας για το 2019 με μια σειρά συνοδευτικών νόμων. Ο προϋπολογισμός είναι αναπτυξιακός, ρεαλιστικός και ισορροπημένος, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την επένδυση σε κεφαλαιουχικά έργα, καθώς και την ενθάρρυνση της περαιτέρω ανάπτυξης της οικονομίας, ανακοίνωσε η Κυβέρνηση. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο προϋπολογισμού, το οποίο υποβάλλεται στην κοινοβουλευτική διαδικασία, προβλέπει συνολικά έσοδα για το επόμενο έτος ύψους 1,246,2 δισ. δηναρίων, ενώ οι δαπάνες θα ανέλθουν σε 1,269 δισ. δηνάρια. Το νομοσχέδιο του προϋπολογισμού στάλθηκε στην Εθνική Συνέλευση για έγκριση.

- ***“Το 27% της ενέργειας θα προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές έως το 2020 ”.***

Σύμφωνα με τον Υπουργό Μεταλλείων και Ενέργειας κ. Antic Μόνο “το 23% της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται στη Σερβία κάθε χρόνο προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και αυτό πρέπει να αλλάξει”.

«Στόχος μας είναι να χρησιμοποιήσουμε το 27% της ανανεώσιμης ενέργειας μέχρι το 2020,» δήλωσε ο Antic στη Διάσκεψη για την ενέργεια και την αλλαγή του κλίματος, που διοργανώθηκε από τη Σερβική Ακαδημία Τεχνών και Επιστημών. Σύμφωνα με τον ίδιο, το παγκόσμιο μερίδιο της Σερβίας στις εκπομπές του θερμοκηπίου είναι μόνο 0,13%, επειδή δεν είναι μια βιομηχανικά ανεπτυγμένη χώρα και έχει μικρό αντίκτυπο στην παγκόσμια ρύπανση. Ανέφερε

ότι οι στόχοι της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου ήταν πολύ φιλόδοξοι, προβλέποντας μείωση κατά 80% έως 95% μέχρι το 2050 σε σύγκριση με το 1990. Η ΕΕ σχεδιάζει επίσης να αυξήσει τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έως το 2050 στο 75%. "Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας βασίζεται περισσότερο στον άνθρακα και περίπου το 65% της ενέργειας προέρχεται από θερμοηλεκτρικούς σταθμούς", δήλωσε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι περίπου 300 εκατομμύρια ευρώ είχαν επενδυθεί σε θερμοηλεκτρικούς σταθμούς στη Σερβία τα τελευταία χρόνια.

- **Η κατασκευή του τερματικού σταθμού συνδυασμένων μεταφορών (διατροφικές) στη Batajnica θα ξεκινήσει το 2019**

Όπως δήλωσε η Υπουργός Κατασκευών, Υποδομών και Μεταφορών κα Zorana Mihajlovic, η κατασκευή του διατροφικού τερματικού σταθμού στη Σερβία θα ξεκινήσει το 2019 στη Batajnica. Η κυβέρνηση υπέγραψε συμφωνίες με επτά εταιρείες για την κατανομή συνολικού ύψους 114 εκατομμυρίων δηναρίων ως μέρος των κινήτρων για τη βελτίωση των συνδυασμένων μεταφορών, ανακοίνωσε το Υπουργείο. Οι συμφωνίες υπογράφηκαν με τους Nelt, Kombinovani prevoz doo, ŽIT Beograd, μεταφορέα, Transportšped, Milšped και Free Zone Pirot.

Όπως είπε η κα Μιχαΐλοβιτς "Αυτή είναι η πρώτη φορά που το Υπουργείο Μεταφορών υποστηρίζει τις συνδυασμένες μεταφορές μέσω προγράμματος επιδότησης". Η κυβέρνηση είχε διαθέσει 120 εκατομμύρια δηνάρια για το σκοπό αυτό το 2018 και ότι οι συμφωνίες είχαν υπογραφεί βάσει δημόσιας πρόσκλησης. Η κατασκευή χρηματοδοτείται εν μέρει από την ΕΕ και εν μέρει από τον προϋπολογισμό. Ο διευθυντής της Ελεύθερης Ζώνης Pirot, κ. Ντράγκαν Κόστιτς, δήλωσε ότι ήταν η πρώτη φορά που οι εταιρείες στον τομέα αυτό έλαβαν αυτή τη βοήθεια. Τόνισε ότι υποστηρίζει τους λεγόμενους «πράσινους διαδρόμους», καθώς οι διατροφικές μεταφορές συνεπάγονται την επαναφόρτωση εμπορευμάτων από φορτηγά σε τρένα, πράγμα που σημαίνει

- ότι η ηλεκτρική ενέργεια θα χρησιμοποιείται ενώ τα ορυκτά καύσιμα θα χρησιμοποιηθούν διαφορετικά.
- ***Η Gazprom αποφασίζει όπως για τη διαδρομή TurkStream συμπεριλάβει και τη Σερβία - Πρώτες παραδόσεις φυσικού αερίου το 2020***

Όπως γράφει η ρωσική εφημερίδα Komersant, η ρωσική εταιρεία Gazprom κατέληξε στην απόφαση να περάσει ο αγωγός φυσικού αερίου TurkStream από τη Βουλγαρία, τη Σερβία, την Ουγγαρία και τη Σλοβακία. Αυτές οι χώρες έχουν αρχίσει να προετοιμάζονται για το έργο. Οι πρώτες παραδόσεις φυσικού αερίου στη Βουλγαρία και τη Σερβία θα ξεκινήσουν το 2020 και το ρωσικό αέριο πρόκειται να φτάσει στην Ουγγαρία ένα χρόνο αργότερα, γεγονός που θα επιτρέψει στη ρωσική εταιρεία να σταματήσει την παροχή φυσικού αερίου μέσω της Ουκρανίας το 2022. Αν και η Ελλάδα υποτίθεται ότι θα συνδεθεί με τον αγωγό, σύμφωνα με την Komersant, δεν είναι ακόμη σαφές ποια θα είναι η διάταξη. Υποτίθεται ότι η Ελλάδα θα συνδεθεί με τον αγωγό μέσω της Βουλγαρίας ή θα αντικαταστήσει το φυσικό αέριο του Αζερμπαϊτζάν με ρωσικό αέριο μετά την κατασκευή του αγωγού TAP, η οποία προβλέπεται επίσης για το 2020.

Οι συζητήσεις για τη σημασία της κατασκευής του δεύτερου κλάδου του αγωγού αερίου TurkStream μέσω της Σερβίας συνεχίζονται στην Εθνοσυνέλευση της Σερβίας. Ο υπουργός Ενέργειας Αλεξάντρ Άντιτς επεσήμανε ότι διεξάγονται εντατικές προετοιμασίες για την υλοποίηση της σερβικής διαδρομής αυτού του κύριου αγωγού, από τα βουλγαρικά στα ουγγρικά σύνορα. Για τον προγραμματισμό αυτού του έργου είχαν προγραμματιστεί κονδύλια ύψους 70 εκατ. Ευρώ στον προϋπολογισμό του 2018, τα οποία μπορούν τώρα να ενεργοποιηθούν.

- ***Ο μεγάλος αριθμός των επιβατών στο αεροδρόμιο Nikola Tesla αύξησε τα καθαρά έσοδα κατά 2% τους πρώτους 11 μήνες του 2018***

Ο αριθμός των επιβατών στο αεροδρόμιο Nikola Tesla του Βελιγραδίου τον Νοέμβριο ήταν υψηλότερος κατά 6%, ενώ ο αριθμός των αναχωρήσεων και

αφίξεων αυξήθηκε κατά 5% σε σύγκριση με το Νοέμβριο του 2017. Το Νοέμβριο εξυπηρετήθηκαν 370.456 επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 6% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πέρυσι, ενώ οι 4.338 αναχωρήσεις και αφίξεις ήταν 5% περισσότερο από ό, τι τον Νοέμβριο του 2017. Συνολικά 5.267.613 επιβάτες εξυπηρετήθηκαν στο αεροδρόμιο Nikola Tesla κατά τους πρώτους 11 μήνες του 2018, δηλαδή 6% περισσότερο από την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Υπήρξαν 56.178 αναχωρήσεις και αφίξεις, 3% περισσότερο από την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Η κυκλοφορία εμπορευμάτων και αλληλογραφίας κατά τους πρώτους 11 μήνες του 2018 ήταν 16% υψηλότερη από ό, τι την ίδια περίοδο το 2017. Τα έσοδα που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου ανήλθαν σε 9.064.628.327 δρχ. Και ήταν 12% υψηλότερα από την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Το καθαρό κέρδος ανήλθε σε 3.076.208.777 RSD, αύξηση κατά 2% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

- ***Η Air France θα επαναφέρει την αεροπορική γραμμή στο Βελιγράδι στις 31 Μαρτίου 2019***

Μετά από έξι χρόνια, η Air France επιστρέφει στο αεροδρόμιο του Βελιγραδίου. Ξεκινώντας με το καλοκαιρινό πρόγραμμα του 2019, το αεροσκάφος θα προσφέρει καθημερινές πτήσεις στην πρωτεύουσα της Σερβίας. Από τις 31 Μαρτίου 2019, η Air France θα προσφέρει καθημερινή αεροπορική υπηρεσία Παρίσι-Βελιγράδι-Παρίσι με Airbus A319 και A320. Χάρη στη νέα αεροπορική υπηρεσία, θα υπάρχουν 21 πτήσεις μεταξύ Βελιγραδίου και Παρισιού κάθε εβδομάδα, αρχής γενομένης από το Μάρτιο του 2019. Οι ταξιδιώτες θα μπορούν να επιλέξουν μεταξύ 7 εβδομαδιαίων πτήσεων της Air France και 14 πτήσεων με την Air Serbia. Αυτό θα προσφέρει στους ταξιδιώτες από τη Σερβία ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση σε περισσότερους από 1.000 προορισμούς στο σύστημα της Air France και των συνεργατών της.

- ***Το Μαυροβούνιο από 1^η Ιανουαρίου 2019 θα παράσχει υπηκοότητα για επενδύσεις***

Όπως αποφάσισε η κυβέρνηση του Μαυροβουνίου, το πρόγραμμα για την απόκτηση της υπηκοότητας του Μαυροβουνίου μέσω επενδύσεων θα διαρκέσει τρία χρόνια, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2019 και έως το 2000 θα μπορούν να γίνουν αποδεκτά έως 2.000 αιτήματα,. Οι επιλέξιμοι υποψήφιοι είναι αλλοδαποί που δεν έχουν καταδικαστεί στο Μαυροβούνιο ή σε άλλο κράτος και έχουν βαθμολογηθεί θετικά από Σύμβουλο αξιολόγησης της διεθνούς καταλληλότητας που θα εφαρμόσει κριτήρια όπως της προέλευσης των χρημάτων που προορίζονται για την πληρωμή και τις επενδύσεις. Ο αναπληρωτής πρωθυπουργός Μιλουτίν Σίμοβιτς αναφέρει ότι η κυβέρνηση ενέκρινε την απόφαση με στόχο την επιτάχυνση της οικονομικής ανάπτυξης και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων, γεγονός που, σύμφωνα με τον ίδιο, θα οδηγήσει και σε νέες θέσεις εργασίας. Ο υπουργός Αειφόρου Ανάπτυξης και Τουρισμού του Μαυροβουνίου, Παλέ Ραντούλοβιτς, δήλωσε ότι τα χρήματα θα καταβληθούν σε ειδικό ταμείο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη χρηματοδότηση της κατασκευής υποδομών σε λιγότερο αναπτυγμένους δήμους στο βορρά της χώρας. Οι αιτούντες πρέπει να πληρούν το κριτήριο της καταβολής στο κράτος 450.000 ευρώ στην παράκτια περιοχή και την Ποντγκόριτσα, 250.000 ευρώ στη βόρεια περιοχή και στην κεντρική περιφέρεια (με εξαίρεση την Ποντγκόριτσα) και 100.000 ευρώ για λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές. Επιπλέον, οι υποψήφιοι πρέπει να πληρώσουν 15.000 ευρώ για τον εαυτό τους, 10.000 ευρώ για κάθε ένα από τα μέγιστα τέσσερα μέλη της οικογένειας και 50.000 ευρώ για κάθε επόμενο μέλος της οικογένειας – δήλωσε ο Ραντουλόβιτς.

- ***Επενδύσεις που υπερβαίνουν τα 200 εκατ. Ευρώ στις πλωτές μεταφορές θα πραγματοποιηθούν τα επόμενα πέντε χρόνια***

Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών, η κυβέρνηση της Σερβίας και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψαν στις 23 Νοεμβρίου συμφωνία για επενδύσεις στην υποδομή πλωτών μεταφορών αξίας 100 εκατ. Ευρώ,. Η Υπουργός κα Zorana Mihajlovic δήλωσε ότι η

κυβέρνηση, με την υποστήριξη της ΕΤΕπ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα επενδύσει περισσότερα από 200 εκατομμύρια ευρώ συνολικά στην ανάπτυξη της υποδομής των πλωτών μεταφορών τα επόμενα πέντε χρόνια. Η συμφωνία υπογράφηκε από τον υπουργό Οικονομικών της Σερβίας Σίνισα Μάλι και τον διευθυντή της ΕΤΕπ για τη Σλοβενία, την Κροατία και τα Δυτικά Βαλκάνια, τον Matteo Rivellini. Η Mihajlonic επεσήμανε ότι οι πλωτές μεταφορές έγιναν μέρος του νέου επενδυτικού κύκλου στον τομέα των υποδομών. Ο Dario Scannapieco, αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, δήλωσε ότι η ΕΤΕπ και η τράπεζα της ΕΕ επενδύουν στα Δυτικά Βαλκάνια για 40 χρόνια. «Αυτό το δάνειο είναι ένα άλλο παράδειγμα της γόνιμης συνεργασίας μας με τη Δημοκρατία της Σερβίας. Πιστεύω ότι αυτό το σχέδιο θα φέρει οικονομικά οφέλη στη Σερβία και τους πολίτες της και θα θέσει τα θεμέλια για νέες επενδύσεις στον τομέα αυτό» - είπε.

- ***Παρουσιάστηκε η ετήσια έκδοση του Συμβουλίου των Ξένων Επενδυτών –FIC, στην οποία αποτυπώνεται το επιχειρηματικό/επενδυτικό περιβάλλον στη Σερβία***

Η παρουσίαση έγινε από την Πρόεδρο του FIC κα Yana Mikhailova, ενώ συμμετείχαν: η Πρωθυπουργός της Σερβίας κα Brnabić, η Υπουργός Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών κα Zorana Mihailovic και ο επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στη Σερβία κ. Fabrizi. Η Πρωθυπουργός σχολιάζοντας τα αποτελέσματα του Λευκού Βιβλίου 2018 του Συμβουλίου Ξένων Επενδυτών, τόνισε ότι η προγραμματισμένη οικονομική ανάπτυξη ήταν 3,5% του ΑΕΠ. Εξέφρασε την προσδοκία ότι το πλεόνασμα στον προϋπολογισμό θα είναι 0,6% μέχρι το τέλος του έτους, που είναι περίπου 28 δισεκατ. RSD. Η Πρωθυπουργός σημείωσε ότι η ανεργία μειώνεται, ο πληθωρισμός είναι σταθερός, το δηνάριο είναι σταθερό, ενώ το μερίδιο των μη-εξυπηρετούμενων δανείων μειώνεται στο 6,7%, από 21,6% στο τέλος του 2015. Σύμφωνα με τον "Δείκτη FIC", ο οποίος δημοσιεύθηκε στη νεώτερη έκδοση του Λευκού Βιβλίου, μεταξύ Οκτωβρίου 2017 και Οκτωβρίου 2018, οι 4 κορυφαίοι κλάδοι παραμένουν οι ίδιοι με τον περασμένο χρόνο: real estate και κατασκευές,

προστασία των χρηστών των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, οι μεταφορές και η ρύθμιση της βιομηχανίας καπνού. Από τους 8 τομείς προτεραιότητας του FIC μόνο η ακίνητη περιουσία και ο έλεγχος επιθεώρησης σημείωσαν αξιοσημείωτη πρόοδο. Οι κανονισμοί ψηφιοποίησης, πτώχευσης και συναλλάγματος είχαν μέτρια πρόοδο, ενώ σημαντικοί τομείς όπως η φορολογία, η εργασία και η ασφάλεια των τροφίμων δεν καταγράφουν πρόοδο.

- ***Το συνολικό εξωτερικό εμπόριο στη Δημοκρατία της Σερβίας για την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018 ανήλθε σε 28062,4 εκατ. Ευρώ ήτοι αύξηση 10,5% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2017.***

Η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε 12122,0 εκατ. Ευρώ, δηλαδή αύξηση 7,7%, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο και η αξία των εισαγωγών σε 15940,4 εκατ. Ευρώ, ήτοι αύξηση κατά 12,8%.

Το έλλειμμα έφθασε τα 3818,4 εκατ. Ευρώ (+ 32,5%) σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο και ο λόγος εξαγωγών - εισαγωγών ήταν 76,0% και ήταν χαμηλότερος σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, όταν ήταν 79,6%. Όσον αφορά τη διάρθρωση των εξαγωγών ανάλογα με τον προορισμό των προϊόντων, τα πιο σημαντικά ήταν τα προϊόντα αναπαραγωγής 58,3% (8 443,5 εκατομμύρια δολάρια), τα καταναλωτικά αγαθά 30,9% (4 476,9 εκατομμύρια δολάρια) και ο εξοπλισμός 10,8% (1 558,6 εκατ.). Όσον αφορά τη διάρθρωση των εισαγωγών, τα σημαντικότερα ήταν τα προϊόντα αναπαραγωγής 57,3% (10 905,0 εκατ. USD), τα καταναλωτικά αγαθά 18,3% (3 490,2 εκατ. USD) και ο εξοπλισμός 12,5% (2 386,8 εκατ. USD).

Το εξωτερικό εμπόριο κατά την περίοδο αναφοράς σημείωσε το υψηλότερο επίπεδο με τις κομητείες με τις οποίες έχουμε υπογράψει συμφωνίες για το ελεύθερο εμπόριο. Τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντιπροσωπεύουν το 63,7% του συνολικού εξωτερικού εμπορίου.

Οι κύριοι εταίροι του εξωτερικού εμπορίου ήταν, χωριστά, ως εξής:

<i>Χώρα</i>	<i>Εξαγωγές εκατ. Ευρώ</i>	<i>Χώρα</i>	<i>Εισαγωγές εκατ. Ευρώ</i>
<i>Ιταλία</i>	<i>1539,9</i>	<i>Γερμανία</i>	<i>2166,1</i>
<i>Γερμανία</i>	<i>1473,7</i>	<i>Ιταλία</i>	<i>1520,8</i>
<i>Βοσνία και Ερζεγοβίνη</i>	<i>971,2</i>	<i>Κίνα</i>	<i>1321,8</i>
<i>Ρουμανία</i>	<i>702,7</i>	<i>Ρωσική Ομοσπο νδία</i>	<i>1242,1</i>
<i>Ρωσική Ομοσπονδία</i>	<i>658,6</i>	<i>Ουγγαρία</i>	<i>782,1</i>

- **Η Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB) χορήγησε σχεδόν 1,1 δισεκατομμύρια ευρώ για νέα κοινωνικά προγράμματα σε 11 ευρωπαϊκές χώρες.- Η Σερβία έλαβε το υψηλότερο ποσό.**

Η CEB έχει διαθέσει 200 εκατ. Ευρώ για τη Σερβία για επενδύσεις σε υποδομές υγείας, τα κεφάλαια θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση της επέκτασης διαφόρων δημόσιων οργανισμών υγείας σε περίπου 20 πόλεις της Σερβίας, η οποία αναμένεται να ωφελήσει σχεδόν 1,3 εκατομμύρια άτομα, συμπεριλαμβανομένων των ασθενών και του ιατρικού προσωπικού. Από τις πρώην Γιουγκοσλαβικές χώρες, μόνο η Σλοβενία έλαβε πίστωση ύψους 50 εκατ. Ευρώ για τη χρηματοδότηση της κατασκευής 800 νέων μονάδων κοινωνικής κατοικίας στη Λιουμπλιάνα και το Μάριμπορ. Άλλες χώρες που λαμβάνουν πιστώσεις είναι η Τσεχική Δημοκρατία (100 εκατομμύρια ευρώ), η Φινλανδία (60 εκατομμύρια ευρώ), η Γεωργία (5 εκατομμύρια ευρώ), η Γερμανία (80

εκατομμύρια ευρώ), η Ιταλία (150 εκατομμύρια ευρώ), η Λετονία (15 εκατομμύρια ευρώ) Την Πολωνία (150 εκατ. Ευρώ), τη Ρουμανία (177 εκατ. Ευρώ) και την Ισπανία (100 εκατ. Ευρώ).

- ***Επιχειρηματίες από τη Σερβία συμμετείχαν στη Βιομηχανική Σύνοδο Κορυφής της Bursa, TURKEY***

Περίπου 40 εκπρόσωποι του τομέα των μεταλλικών και χημικών προϊόντων της Σερβίας, παραγωγοί στον τομέα της πνευματικής, υδραυλικής, μεταλλουργίας, μηχανημάτων και εξοπλισμού, συμμετείχαν στη φετινή Bursa Industrial Summit στην Μπούρσα Τουρκίας, από τις 28 Νοεμβρίου έως την 1η Δεκεμβρίου. Η συμμετοχή τους οργανώθηκε από το Εμπορικό Επιμελητήριο και το Εμπορικό Επιμελητήριο της Βοϊβοντίνια σε συνεργασία με το Εμπορικό Επιμελητήριο της Μπούρσα, το Adonis, το TUYAP και το Metal Cluster της Βοϊβοδίνιας. Η σύνοδος κορυφής περιελάμβανε τέσσερις εξειδικευμένες εκθέσεις που ασχολούνται με τις τεχνολογίες μεταλλουργίας, τα μεταλλικά προϊόντα, την επεξεργασία μετάλλων και τη συγκόλληση και αυτοματοποίηση. Οι επιχειρηματίες από τη Σερβία είχαν την ευκαιρία να μάθουν για τις τελευταίες τεχνολογίες και καινοτομίες και να ενισχύσουν τις υπάρχουσες επαφές και να δημιουργήσουν νέες, με συνεργάτες και εκθέτες από την Τουρκία και αλλού μέσω των συναντήσεων B2B. Ο Miroslav Lutovac, διευθυντής του Κλάδου Βιομηχανίας της CCIS, επισημαίνει ότι η Διάσκεψη Κορυφής της Μπούρσα συγκεντρώνει επιχειρηματίες από τον κλάδο της βιομηχανίας από όλο τον κόσμο και ότι αποτελεί μια καλή ευκαιρία για την πραγματοποίηση νέων επιχειρηματικών επαφών και την επέκταση των υφιστάμενων αυτών. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο κλάδος της βιομηχανίας είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τομείς στη Σερβία, με τη μεγαλύτερη ανάπτυξη, που φθάνει το 10,4% τους πρώτους οκτώ μήνες του 2018 που οφείλεται κυρίως στην παραγωγή μηχανημάτων και εξοπλισμού,. Η Ana Raicevic, γραμματέας του Συνδέσμου Μεταλλουργικών Βιομηχανιών της CCIS, αναφέρει ότι κατά τους πρώτους οκτώ μήνες του 2018 οι εξαγωγές

μετάλλων, μεταλλικών προϊόντων, ηλεκτρικού εξοπλισμού, μηχανημάτων και μηχανοκίνητων οχημάτων ανήλθαν σε περίπου 4,8 δισ. Ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 44,4% των συνολικών εξαγωγών της Σερβίας και αύξηση κατά 11,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Ορισμένες από τις εταιρείες της Σερβίας που συμμετέχουν στη σύνοδο κορυφής είναι η PPT Petoletka και η PPT namenska Trstenik, Krušik Valjevo, Zastava oružje Kragujevac, Inmold plast Požega και Resor Gadžin Han.

- ***Προκηρύσσεται διαγωνισμός για το σχεδιασμό νέας γέφυρας του Δούναβη στο Νόβι Σαντ***

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας για την κατασκευή μιας νέας γέφυρας πάνω από το Ribarac, η διοίκηση του Novi Sad άνοιξε τον διαγωνισμό για το γενικό σχέδιο με μια προηγούμενη μελέτη για μια νέα γέφυρα πέρα από τον Δούναβη, στην επέκταση της λεωφόρου Enrope Blvd. Ada. Ο διαγωνισμός αξιολογήθηκε στα 20,8 εκατ. RSD.

- ***Ο Όμιλος MK ενδιαφέρεται να αποκτήσει το 41,7% του Sava της Σλοβενίας***

Ο Όμιλος MK ενδιαφέρεται να αναλάβει το 41,7% της σλοβενικής εταιρείας Sava. Από το 2016, το μερίδιο ανήκε στο Αμερικανικό Ταμείο Υόρκης. Εκτός από την Υόρκη, ένας άλλος μείζων μέτοχος στο Sava είναι το κράτος, το οποίο κατέχει το 45% των μετοχών του από τη Σλοβενική κρατική εταιρεία. Μέσω της εταιρείας Sava Turizem, η Sava διαθέτει ξενοδοχείο στο Bled, το Terme 3000, ένα spa-sanitarium στο Radenci, το Terme Ptuj, το Terme Banovci και το Hotel Bernardin. Η MK Group κατέχει το Hotel Kempinski στην ακτή της Σλοβενίας και έχει επίσης υποβάλει προσφορά για την εξαγορά έξι ξενοδοχείων του Istrabenz στο Πόρτοροζ. Στη Σλοβενία, είναι επίσης κάτοχος της Gorenjska Banka, ενώ έχει και μερίδιο στο αεροδρόμιο του Portoroz.